

Французский концерн SDMO входит в группу компаний KOHLER и в настоящее время является одним из мировых лидеров по производству генераторных установок стандартного и специального назначения в диапазоне мощности от 1 до 2250 кВА.

Контроль качества выпускаемой продукции SDMO — это важнейшая составляющая всего производственного процесса. Свидетельством высокого уровня качества и надёжности оборудования являются Сертификат соответствия ISO 9001 и Сертификат соответствия продукции нормам сертификации Госстандарта России, а также Сертификаты качества France Telecom и Министерства обороны Франции.

Дизель-генераторы SDMO собираются на самом современном оборудовании и оснащаются надёжными двигателями таких производителей как John Deere, Mitsubishi и Volvo Penta и генераторами Leroy Somer и MeccAlte.

Характерными особенностями генераторов SDMO является простота конструкции, при высокой надёжности и обязательно высоком качестве сборки, мобильность и компактные размеры, которые позволяют использовать генераторы для снабжения электроэнергией любых объектов. Широкая модельная линейка позволяет подобрать каждому покупателю генератор, наиболее отвечающий его требованиям.

Двигатели Kohler зарекомендовали себя как надёжное, качественное и высокотехнологичное оборудование. Постоянное совершенствование конструкции и непрерывный контроль качества позволяют двигателям Kohler соответствовать мировым экологическим стандартам. В РФ поставляются двигатели Kohler, в основе которых заложен опыт проверенных временем компаний-производителей моторов Lombardini и Ruggerini. Рекомендованы для работы в качестве резервного источника питания.

K6M

Дизельная электростанция
KOHLER-SDMO (Франция)
с жидкостным охлаждением

дизель

1500 об/мин

(6.4 кВт, 230 В, 50 Гц)

KOHLER
SDMO



Технические характеристики

Модель

KOHLER-SDMO K6M (Франция)

Максимальная мощность *

6.4 кВА / 6.4 кВт

Номинальная мощность *

5.8 кВА / 5.8 кВт

Двигатель

Марка

Kohler (Италия)

Модель

KDW1003

Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	1.8 л/ч
Генератор	
Марка	Kohler (Италия)
Модель	KN00260TO4N
Количество фаз	1
Номинальное напряжение	230 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
Панель управления	
Модель	APM303 / Telys
Данные для установки	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	122x70x92 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	149x76x103 см
Вес (открытое исполнение)	290 кг
Вес (исполнение в кожухе)	390 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	50 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	50 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	54 дБ на расстоянии 7 м

* мощность в кВт указана при $\cos\varphi=1$

Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления Telys 2	стандарт
Электростартер	стандарт
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) 32 А	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Механический регулятор оборотов	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

Дополнительные опции

Внешний топливный бак
Увеличенный топливный бак
Комплект сменных элементов (фильтры)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
Отключатель АКБ
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
Выносная панель управления для ГУ
Воздушный дефлектор
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Гибкий переходник выхлопной системы
Электронный регулятор частоты вращения (опция)
Насос для откачки отработанного масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)
Расширенная гарантия до 5-ти лет

Микропроцессорный пульт управления АРМ303



Пульт АРМ303 нацелен на простоту в использовании. Он серийно устанавливается на электроагрегатах низкого напряжения и отвечает ожиданиям профессионалов в области управления электроагрегатами и обеспечивает удобный и простой контроль.

При исчезновении напряжения во внешней сети АВР выдает сигнал отключения сети на блок АРМ303, который

выполняет автоматический запуск электроагрегата.

Пульт АРМ303 применяется на всех дизельных электростанциях SDMO жидкостного охлаждения мощностью до 44 кВА, выпущенных после мая 2014 года.

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)

USB

Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск

Высокая температура охлаждающей жидкости

Низкое давления масла

Превышение оборотов двигателя

Звуковой сигнал общей аварии

Общее предупреждение

Аварийный сигнал низкого уровня топлива

Общая неисправность

Низкая частота вращения двигателя

Индикация и измерение

Вольтметр

Амперметр

Тахометр

Частотомер

Счетчик наработки

Индикация температуры охлаждающей жидкости

Индикация давления масла

Коэффициент мощности ($\cos\varphi$)

Индикация коэффициента мощности ($\cos\varphi$)

Вольтметр АКБ

Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)

Измеритель мощности (киловаттметр)

Суммарная активная мощность (кВт)

Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Измерение последовательности чередования фаз

Измерение температуры масла

Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Возможности настройки и регулировки

Задержка отключения установки для охлаждения

Дополнительные программируемые выходы

Журнал неисправностей 12 записей

Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова

Проверка индикаторных ламп

Выбор режима работы «Ручной/Авто»

Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова

Сухие контакты для запуска

Микропроцессорный пульт управления Telys

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (JBUS)

USB

Ethernet

Сигналы тревожной сигнализации

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости — **опция**
Низкое/высокое напряжение АКБ
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности ($\cos\varphi$)
Индикация коэффициента мощности ($\cos\varphi$)
Вольтметр АКБ
Суммарная активная мощность (кВт)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение температуры масла

Возможности настройки и регулировки

Задержка отключения установки для охлаждения
Дополнительные программируемые выходы — **опция**
Журнал неисправностей
Возможность установки пароля
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению
Останов по обратной мощности

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска — **опция**

Условия гарантии

Для основного источника

1 год или 3000 моточасов.

Для резервного источника

3 года при наработке не более 500 моточасов в год.
